

グラスウール交換及びサイレンサーカバー交換可否一覧表

| マフラータイプ          | グラスウール交換      | サイレンサーカバー交換 |
|------------------|---------------|-------------|
| MX               | ○             | ○           |
| ZERO             | ○             | ○           |
| ZERO TD          | ○             | ○           |
| ZERO SMALL       | ○             | ○           |
| ZERO OVAL        | ○             | ○           |
| NEO CLASSIC      | ○             | ○           |
| SHORT MEGAPHONE  | ○             | ○           |
| CROSS SHORT ZERO | ○             | ○           |
| TOURER ALUMINUM  | ○             | ○           |
| BLADE            | ○             | ○           |
| MONSTER          | サイレンサー交換 ※1   |             |
| ONE PIECE        | 再塗装・板金修理のみ ※2 |             |
| MEGAPHONE        | 再塗装・板金修理のみ    |             |
| CROSS SHORT TWIN | 再塗装・板金修理のみ    |             |
| ROUGH GEAR       | 板金修理のみ        |             |

※1：MONSTERサイレンサーは分解修理不可のため、アルミサイレンサー部分の交換対応となります。  
詳しくは、お問い合わせフォームまたは、お電話にてご確認ください。

※2：サイレンサーエンドがリベット締結タイプの物のみグラスウール交換が可能です。

## サイレンサーカバー交換基本価格(グラスウール交換含む)

| サイレンサー形状         | カラー                   | 長さ (mm) | 外径 (mm)        | 基本工賃 (税込) |
|------------------|-----------------------|---------|----------------|-----------|
| MX               | ANO / WT / BP- $\chi$ | 400     | -              | ¥41,800~  |
|                  |                       | 350     | -              | ¥38,500~  |
| ZERO             | ANO / WT / BP- $\chi$ | 500     | 125            | ¥44,000~  |
|                  |                       |         | 115            | ¥38,500~  |
|                  |                       | 455     | 115            | ¥38,500~  |
|                  |                       | 450     | 100            | ¥35,200~  |
|                  |                       | 300     | 100            | ¥27,500~  |
| ZERO TD          | ANO / WT              | 455     | 115            | ¥34,100~  |
|                  |                       | 400     | 115            | ¥33,000~  |
| ZERO SMALL       | ANO / WT / BP- $\chi$ | 300     | 80             | ¥24,200~  |
|                  |                       | 200     | 80             | ¥24,200~  |
| ZERO OVAL        | ANO / WT              | 350     | 115            | ¥37,400~  |
| NEO CLASSIC      | SUS                   | 370     | 100-115 (テーパー) | ¥34,100~  |
|                  |                       | 320     | 100-115 (テーパー) | ¥33,000~  |
|                  | BP- $\chi$            | 370     | 100-115 (テーパー) | ¥36,300~  |
|                  |                       | 320     | 100-115 (テーパー) | ¥35,200~  |
|                  | BLACK (耐熱黒塗装)         | 320     | 100-115 (テーパー) | ¥40,700~  |
| SHORT MEGAPHONE  | SUS / BP- $\chi$      | 300     | 80-100 (テーパー)  | ¥35,200~  |
|                  | BLACK (耐熱黒塗装)         | 300     | 80-100 (テーパー)  | ¥41,800~  |
| TOURER ALUMINIUM | NATURAL               | 450     | 100            | ¥22,000~  |
|                  |                       | 400     | 100            | ¥18,700~  |
| BLADE            | WT                    | —       | —              | ¥38,500~  |

グラスウールのみ交換基本価格

| 外径 (mm) | 基本工賃 (税込) |
|---------|-----------|
| 100~    | ¥16,500~  |
| 80 ※2   | ¥11,000~  |

※2 ZERO SMALL のみ該当

その他 可能な修理

| 項目            |            | 基本工賃 (税込)        |
|---------------|------------|------------------|
| 板金修理          |            | フォームよりお問い合わせください |
| 耐熱ブラック<br>再塗装 | フロントパイプ    | ¥ 5,500~/1本      |
|               | スリップオンマフラー | ¥ 6,600~         |
|               | フルエキゾースト   | ¥16,500~         |

- ・後付けバッフルなどの不正改造の施されたマフラーはお受けできません。
- ・マフラーのタイプにより、グラスウール交換できないものがございます。  
詳しくは、1ページ目「交換可否一覧表」をご確認ください。
- ・この表には、新品サイレンサーカバーを使用した場合に**必要な部品代と工賃を含みます。**
- ・表の価格は参考価格です。破損状況によっては価格が変動する場合がございます。
- ・修理受付から、お届けまでの納期は約3週間です。  
※破損状態、修理部品の在庫状況などにより納期が変動いたします。ご了承ください
- ・サイレンサーバンド/バンドステーなどの付属部品は  
取り外した上で発送をお願いいたします。
- ・**保証期間内割引をご希望の方は、  
保証書または、保証書および販売証明書を同梱の上発送をお願いいたします。**

20250213