

MORIWAKI SWING STEP KIT

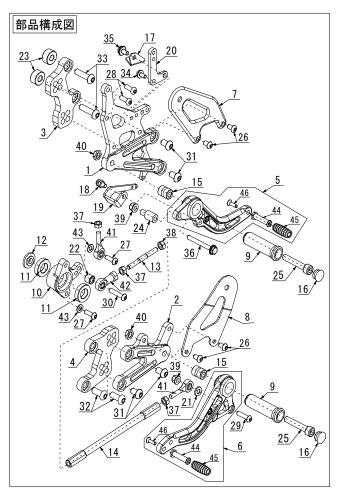
ホンダ 03-04 CBR600RR

取扱説明書

△作業される前に必ずお読み下さい

【パーツー覧】

	7	
部品番号	商品名	入数
5001162R	ステッププレート RH	1
5001162L	ステッププレート LH	1
5010162R	ステップ・ホルダー RH	1
5010162L	ステップ・ホルダー LH	1
5006003B		1
5006002C		1
5003F62R		1
		1
		2
		1
		2
		1
		1
		1
		2
		2
		1
		1
		1
		1
		1
		1
		2
		1
		2
		4
	•	2
		2
		1
		1
BB08020U	ホ゛タンキャップ。ホ゛ルト8 × 20	4
BB08025U	ホ゛タンキャッフ゜ホ゛ルト8 × 25	2
BB08030U	ホ゛タンキャッフ゜ホ゛ルト8 × 30	2
FB05010U	フランシ 六角 ボルト5 × 10	1
	フランシ 六角ホルト6×10	1
		1
		3
		1 2
	ノノノン Hツソノット OMM	_
	部品番号 5001162R 5001162R 5001162L 5010162L 5010162L 5006003B 5006002C 5003F62R 5003001L 50050001 50061620 BBRC0001 50171620 0024M060 0024M060 00240180 00131620 05150001 00090014 50091871 50091620 50031620 A1206030 A1206100 A2008100 50161620 CB08045U BB06010U BB06018U BB06025U BB06030U BB08025U BB08030U BB08025U BB08030U	部品番号 商品名 5001162R ステップ・プレート RH 5001162R ステップ・プレート LH 5010162R ステップ・ポルタ・ RH 5010162L ステップ・ホルタ・ RH 5010162L ステップ・ホルタ・ LH 5006003B ブレーキへ・ダル 5006002C チェンジ・ヘ・ダル 5003F62R カ・ート・R、ステップ・ 5003001L カ・ート・L、ステップ・ 5003001L カ・ート・L、ステップ・ 50050001 ステップ・ハー 50061620 チェンジ・リンク BBRC0001 ベアリング 6902ZZ 50171620 ワッシャー、チェンジ・リンク 0024M060 スタット・ホルト M6×L60 00240180 チェンジ・ロット・M6×180 00131620 ヘ・アリング・カラー 05150001 キャップ・ステップ・ハー 00090014 ステー、ストップ・スイッチの14 50091871 スプ・リング・フックト・ン 50091620 ステー、スイッチスプ・リング・ 50031620 ステー、スイッチスプ・リング・ 50031620 ステー、とートカ・ート・ A1206030 カラー Ф6.2 × Ф12 × L10 A2008100 カラー Ф6.2 × Ф12 × L10 A2008100 カラー Ф6.2 × Ф12 × L10 50161620 カラー Ф6.2 × Ф12 Ф7.9 × L28 CB08045U キャップ・ホルト6 × 10 BB06018U ホ・ダンキャップ・ホルト6 × 10 BB06018U ホ・ダンキャップ・ホルト6 × 20 BB08025U ホ・ダンキャップ・ホルト6 × 20 BB08025U ホ・ダンキャップ・ホルト6 × 30 BB08020U ホ・ダンキャップ・ホルト6 × 30 BB08020U ホ・ダンキャップ・ホルト8 × 20 BB08030U ホ・ダンキャップ・ホルト8 × 20 BB08030U ホ・ダンキャップ・ホルト8 × 30 FB05010U フランジ・六角ホ・ルト6 × 10 FB06010U フランジ・六角ホ・ルト6 × 45 NT060000 ナット6mm NT06000L ナット6mm



No	部品番号	商品名	入数
41	00JAMR06	ピロボールオスM6	2
42	00JAFR06	ピロボールメスM6	1
43	HW06000U	ワッシャー 6mm	2
44	00060003	ぺダルノフ゛	2
45	00980001	ラハ゛ー、ペダルノフ゛	2
46	SB06025U	テーハ [°] ーキャッフ [°] ホ゛ルト6 × 25	2

【製品名】ホンダ 03-04 CBR600RR スイングステップキット

(Parts. No 05060-20192-00)

【**仕様**】 《適応車種》 車種名 03-04 CBR600RR

《マフラー》 スタンダード、モリワキ製マフラー

《ポジション》 15mm アップ、 0mm バック

15mm アップ、10mm バック

 $25 \,\mathrm{mm} \, \mathrm{\textit{T}} \, \mathrm{\textit{y}} \, \mathrm{\textit{T}}, \quad 0 \,\mathrm{mm} \, \mathrm{\textit{M}} \, \mathrm{\textit{y}} \, \mathrm{\textit{y}} \, \mathrm{\textit{f}}$

25mm アップ、10mm バック

《その他》 正, 逆チェンジ仕様

タンデムステップ使用可能 サイドスタンドで取付け可能

△注意事項

- ① 作業はエンジンが十分冷めてから行って下さい。エンジンやマフラーに触れて火傷をする可能性があります。
- ② 作業する時は、けが防止のため、軍手を着用して下さい。
- ③ エンジンを運転する場合には、必ず換気の良い場所で行って下さい。
- ④ ステップ取付け時には、プレートの脱落、マスターシリンダーの緩みなどのトラブルが発生しないように<u>各部の締め付けを十分確認して下さい。特にブレーキ周りの取付け不良は、大事故を引き起こす可能性があります。</u>
- ⑤ 装着後、ステップが各部と干渉していないか必ず確認して下さい。
- ⑥ 本製品は出荷時に仮締めしてある部品がありますが、取付け時には、必ず本締めして下さい。
- ⑦ 走行中の振動により、ボルト類が緩むことがありますので、定期的に増し締めをして下さい。 特に転倒時には緩みやすくなりますので必ず点検をして下さい。
- ⑧ 本製品は、基本的にスタンダード車両を対象としています。取付け車両にマフラー、スイングアーム、フレーム等の改造箇所がありますと装着できない場合があります。
- ⑨ 不正な取付けによるステップ破損等の返品は、お受けしておりませんのでご了承下さい
- ⑩ 転倒歴のある車両では、フレームのステッププレート取付け部分が曲がり、取付かないケースがありますのでご注意下さい。

【準備物】

〈工具〉 ヘキサゴンレンチ 4 mm、5 mm、6 mm 各1本

スパナ 8mm 1本

スパナ 10mm 2本

スパナ 12mm 1本

スパナ 13mm 1本

スナップリングプライヤー、トルクレンチ、ラジオペンチ、スプリングプラー

〈その他〉 軍手、ネジ止め剤、グリス、ウエス

【締め付けトルク】

標準締め付けトルク

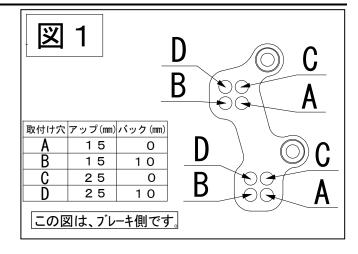
ネジ径	N-m	kgf-m	1 b f - f t
M6ボルト、ナット	1 0	1. 0	7
M8ボルト、ナット	2 2	2. 2	1 6

《1. ポジションを決定する。》

ポジションを決定します。

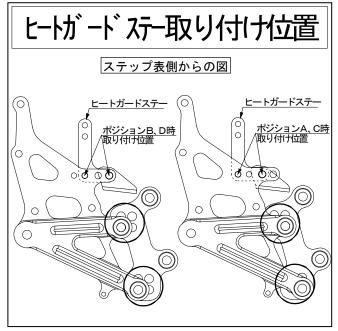
それぞれのポジションにおいて使用するホルダープレートの取付け穴は右図のようになります。

(右図参照 図1)

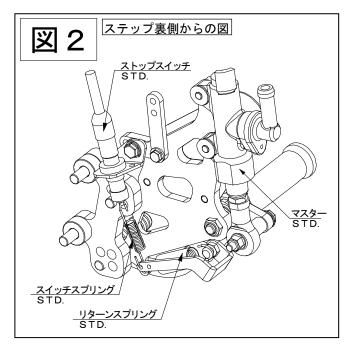


<u>《2. モリワキステップの取付け》</u> 右側ステップ

① ヒートガードステーの取り付け位置を、使用するポジション位置に合わせて取り付けて下さい。 (右図参照)



② 流用するSTD. パーツをスイングステップに付け 替えます。(右図参照 図2) (マスターシリンダー、 ストップスイッチ、 スイッチスプリング、 リターンスプリング)



ステップ裏側からの図

- ③ 車体にステップを取り付ける。
- ④ ストップランプスイッチを調整する。 (ペダルを作動させてストップランプが付くか確 かめる。図3参照)
- ⑤ 各部が干渉していないかチェックする。

ボルト、ナットの締め忘れが無いかチェックする。 特に、ペダル等は、稼動させてチェックして下さい。 <u>(</u> 角度調整) 調整後の確認 スイッチスプリングステ (角度調整) <u>干渉チェック</u> 作動チェック 左側ステップ

図3

スイッチ位置調整

①車体にステップを取付ける。

チェンジペダル(STD.)を取り外し、チェンジリ ンク(モリワキ製)を取り付けます。

その時、ウェーブワッシャー(STD.)とチェンジ ペダルボルト(STD.)を使用して下さい。 (図4参照)

又、チェンジペダルボルトは、定期的にグリスアッ プを行って下さい。

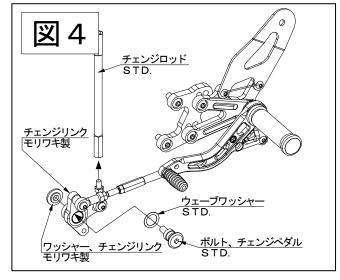
②各部が干渉していないかチェックする。 ボルト、ナットの締め忘れが無いかチェックする。

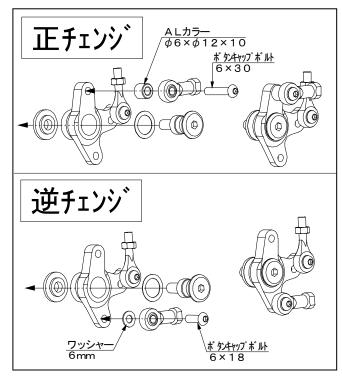
特に、ペダル等は、稼動させてチェックして下さい。

正、逆チェンジの調整

正チェンジと逆チェンジは、取り付け位置及び、 構成パーツが異なります。

右図を参照し、間違いの無い様に組んで下さい。





チェンジロッドの調整

チェンジロッドをねじ込み、チェンジペダルの高さを調整します。ピロボールへのねじ込み量が足りない、あるいは多すぎて好みの高さを得られない場合には、チェンジアームの角度を変えて、再度チェンジロッド長さを調整して下さい。(右図参照 図5)

<u>図</u> 5 この図は.	正チェンジ	です。					
	取付け穴	L (長さ)の目安					
	Α	262mm					
	В	272mm					
	C	2 6 2 mm					
	D	272mm					

《3. 確認》

3.1 試走前の確認

- ① 干渉している箇所はないか。(特に可動部)
- ② 可動部がスムーズに動くか。
- ③ 各ボルト、ナット類の締め忘れがないか。
- ④ リヤブレーキが正常に効くか。
- ⑤ ストップスイッチが正しく作動するか。
- ⑥ ストップランプが正しく点灯するか。

3.2 走行後の確認

- ① 各速へスムーズにシフトできるか。
- ② 各ボルト、ナット類の緩みがないか。

△注意 各部に、干渉や締め忘れが、
無いか充分にご注意下さい。

【メンテナンスについて】

ベアリング、ピロボール部の円滑な動きを妨げないように、潤滑には十分気を付けて下さい。 振動によって、ボルト、ナット類が緩むことがありますので、定期的に増し締めをして下さい。 特に転倒時には緩みがないか、点検をして下さい。

本説明書は末永く保管し、メンテナンス等の機会には、活用するようにして下さい。 製品上の問題点、取付け時の不明点等がありましたら、お気軽にお電話にてお問い合わせ下さい。

(株)モリワキエンジニアリング

〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町6656-5 Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152