

MORIWAKI SUB RADIATOR '17 CBR250RR

取扱説明書
作業される前に必ずお読み下さい

【製品名】

'17 CBR250RR
サブラジエター
(P's No.01901-101P8-00)

【仕様】

《適応車種》
'17 CBR250RR
HRCレースベース車両

《適応マフラー》
レースベース車フロントEX



NO.	部品番号	部品名	数量	定価
1	19010-101P8-00	ラジエターCOMP	1	¥43,000
2	19011-101P8-00	サーモリング	1	¥900
3	19012-101P8-00	ステー	1	¥1,800
4	19051-101P8-830	グロメット	1	¥450
5	19052-101P8-680	カラー	1	¥450
6	972010-06015	フランジボルト6x15	2	¥70
7	972010-06025	フランジボルト6x25	1	¥75
8	982010-06000	ナットM6	1	¥100
9	91405-101P8-A01	ホースバンド	2	¥750

【取り付け方法】

サーモリング換装

1. サーモスタットを取り外す。
2. サーモに装着されているゴムリングを取り外しキットのサーモリングに換装する。↓図参照



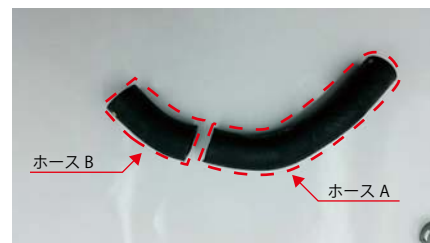
3. ゴムリングを組んだサーモリングをサーモスタットに組み込み元の位置に取り付ける。↓図参照



純正ホースカット



カットするホース



1. ↑図の純正ホースを取り外し付属のカット治具にてホースをカットする
(注意※見やすいようにホースバンドを取り外しています※)

サブラジエター取付

1. ラジエター本体にグロメットラバーとカラーを装着する。
2. 予めホースバンドを通し、カットしたホースAをエンジンに取り付けサブラジエターと繋ぐ。
3. 予めホースバンドを通し、ホースBを使いSTDラジエターとサブラジエターをそれぞれ繋ぐ。
4. 繋いだ後にしっかりとホースバンドを取り付ける。
5. 付属のボルト・ナットを使い適正位置で取付ける。
6. 各部干渉がないか確認をする。



ホース B (注※見やすいようにホースバンドを外しています)



ホース A (注※見やすいようにホースバンドを外しています)



M6x15 ボルト



ステー

M6x25 ボルト
M6 ナット

本説明書は、末永く保管し、メンテナンス等の機会には、活用するようにして下さい。

製品上の問題点、取付時の不明点等がありましたら、お気軽にお電話にてお問い合わせ下さい。

記載内容、価格、仕様等は、製品改良のため、予告なしに変更する場合があります。

あらかじめご了承下さい。

注意事項

- ① 作業は、エンジンが十分冷めてからおこなって下さい。エンジンやマフラーに触れてやけどをする可能性があります。
- ② エンジンを運転させる場合は、換気の良い場所でおこなって下さい。
- ③ 取り付け場所付近に、改造箇所がありますと装着出来ない場合があります。
- ④ 不正な取付によるキャッチタンク破損等の返品は、お受けしておりませんのでご了承下さい。

(株) モリワキエンジニアリング

〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町 6656-5

Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152

HP <http://www.moriwaki.co.jp>